



## МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

- АВТОПЕРЕВОЗКИ
- КОНТЕЙНЕРНЫЕ
- НЕГАБАРИТНЫЕ
- СБОРНЫЕ ЛИНИИ



# О КОМПАНИИ ТРАНСКОНСАЛТ

## Международная логистика:

- импорт/экспорт комплектных грузов;
- регулярная собственная линия сборных грузов;
- таможенное оформление грузов в Европе;
- негабаритные и проектные грузоперевозки;
- мультимодальные решения «авто+жд, море+жд»;
- терминальная и складская обработка.

## Наши преимущества:

- лимит ответственности экспедитора 750 000 USD;
- лицензия таможенного перевозчика;
- член ассоциаций БАМАП, БАМЭ, FIATA;
- система менеджмента качества ISO 9000:2015;
- глобальная сеть надежных партнеров.

**30+**

лет успеха  
на рынке услуг

**250+**

человек  
в команде

**80+**

автомобилей  
в атопарке



- индивидуальный подход к решению логистических задач различной сложности;
- профессиональные консультации профильных специалистов;
- строгая система отбора подрядчиков;
- работа исключительно в правовом поле.

# ГЕОГРАФИЯ ПЕРЕВОЗОК

С 1996г. успешно работаем на рынке международных грузоперевозок и логистики. География на данный момент охватывает Центральную, Западную и Восточную Европу, включая Балканские страны, Беларусь, Россию, Узбекистан, Иран, Монголию, Китай, Индию и прочие страны. Регулярно развиваем новые направления с учетом актуальных потребностей рынка.

После введенных санкций ЕС по отношению к транспортным компаниям Беларуси и России мы успешно перестроились на новую схему работы и продолжаем осуществлять перевозки сборных, комплектных, негабаритных, проектных грузов из Европы как с перецепкой/перегрузкой на территории Беларуси в транспортно-логистических центрах Бреста, Берестовицы, Бобруйска, так и прямыми авто.

**КИТАЙ**  
**ЕВРОПА**  
**РОССИЯ**  
**БЕЛАРУСЬ**  
**ТУРЦИЯ**  
**КАЗАХСТАН**  
**УЗБЕКИСТАН**



## КОМПЛЕКТНЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ (ИМПОРТ/ЭКСПОРТ)

Для доставки сборных и комплектных грузов мы предлагаем:

- стандартные тентованные полуприцепы 90 м<sup>3</sup>;
- полуприцепы 100 м<sup>3</sup> типа Double-Deck для перевозки нештабелируемых грузов в несколько ярусов (до 67 европаллет);
- полуприцепы-мегатрейлеры с внутренним объемом 100 м<sup>3</sup> - 120 м<sup>3</sup> (допускаются как боковая, так и верхняя загрузка);
- длинномерные полуприцепы 110 м<sup>3</sup> (16,4 м.), с возможностью перевозки до 41 европаллеты, либо крупногабаритных грузов;
- цельнометаллические полуприцепы, обеспечивающие максимальную сохранность грузов от воздействий.



- лицензия таможенного перевозчика и статус уполномоченного экономического оператора для доставки Вашего груза в режиме таможенного транзита без конвоя;
- GPS-мониторинг для отслеживания груза 24/7;
- опытная команда водителей для безопасной доставки;
- дополнительное страхование;
- проверка документов, помощь в оформлении.

## СБОРНЫЕ ЛИНИИ ИЗ ЕВРОПЫ В СТРАНЫ СНГ

Собственная сборная линия позволяет в течение 1–2 дней забрать Ваш груз и обеспечить оптимальные сроки доставки по линиям:

**БЕЛАРУСЬ**  
(Брест, Минск, Гродно, Гомель)

**МОСКВА**

**СМОЛЕНСК**

**БРЯНСК**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

**НИЖНИЙ НОВГОРОД**

**КАЗАХСТАН**  
(Астана, Алматы)

Инфраструктура компании, созданная для логистики сборных грузов и надежности поставок, это:

- собственный автопарк и складские помещения;
- пул проверенных поставщиков;
- оперативный забор грузов у европейских отправителей;
- склад консолидации в Польше (Прушков);
- таможенное оформление в ЕС;
- еженедельные сборные рейсы.



### Основные страны загрузки:

Италия, Польша, Чехия, Словакия, Германия, Австрия, Бельгия, Испания, Франция, Нидерланды.



### Страны доставки:

Беларусь, Россия, Казахстан.



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ИЗ КИТАЯ (FTL, LTL)

### Преимущества автомобильной доставки из Китая:

- забор груза у отправителя из любой точки Китая;
- прибытие на любое привычное для клиента ПТО в стране назначения;
- доставка до двери клиента в России, Беларуси;
- возможность доставки грузов, которые китайская железная дорога не принимает к перевозке;
- срок доставки по некоторым маршрутам быстрее, чем по морю или ж/д;
- более прогнозируемый выход груза из Китая по сравнению с морскими линиями и железной дорогой.

### Как это работает:

- китайский перевозчик забирает груз, везет до погранперехода, выгружает в таможенной зоне в Китае;
- наш транспорт въезжает в Китай, загружает груз в таможенной зоне, доставляет груз до СВХ или по запросу клиента «до двери»;
- оказываем помощь в таможенном оформлении при необходимости.

**АЛАШАНЬКОУ -  
ДОСТЫК**

**МАНЬЧЖУРИЯ -  
ЗАБАЙКАЛЬСК**

**ЗИМУНАЙ -  
МАЙКАПЧАГАЙ**



# КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (FCL, LCL)

## Основные сервисы:

- контейнерные перевозки ускоренными поездами в Россию, Беларусь, ЕС и страны Средней Азии;
- сборные грузы LCL ж/д транспортом;
- комплексные решения для небольших партий грузов, включая авиатранспорт;
- морские и смешанные контейнерные перевозки через крупнейшие порты РФ из стран Азии.



## География перевозок:

Китай, Индия, Турция, Иран, Южная Корея, страны ЕС.



## Основные порты прибытия:

Владивосток, Санкт-Петербург, Новороссийск.



## Основные ж/д терминалы:

Россия: Шушары, Ховрино, Силикатная, Селятино, Белый Раст и др.;

Беларусь: Брест-Северный, Колядичи.

## Наши условия и сервис:

- доставку осуществляем на условиях инкотермс: FOB, FCA, EXW;
- забираем грузы из любой точки Китая;
- предлагаем дополнительно застраховать грузы;
- согласовываем пакет документов с клиентом;
- контроль грузов на каждой стадии перевозки и информирование по требованию клиента.

**УСКОРЕННЫЕ ПОЕЗДА  
ИЗ КИТАЯ**

**МОРЕ + Ж/Д ЧЕРЕЗ  
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК**

**МОРСКИЕ  
ПЕРЕВОЗКИ**



## КОМБИНИРОВАННЫЕ, ПОВАГОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Организуем комбинированную доставку грузов из Европы «авто+жд» с терминальной обработкой в Бресте / Малашевичах. Доставляем груз автомобилями до границы ЕС, далее отправляем вагонами до получателя.

### Доставка грузов по такой схеме выгодна, если:

- Вам необходимо перевезти тяжеловесный, тарно-штучный, негабаритный, специфический груз с особыми условиями транспортировки;
- Вы хотите сэкономить на перевозке тарно-штучных и/или тяжелых грузов из Европы;
- пути следования Вашего груза — в Беларусь, Россию, Казахстан, Узбекистан и в обратном направлении.

### Наши условия и сервис:

- личное присутствие на терминалах в Польше (Малашевичи), Беларуси (Брест-Северный);
- разработка, утверждение схем размещения и крепления грузов в подвижном составе;
- оплата станционных и других сборов (по поручению заказчика);
- фасовка, маркировка товара;
- вызов независимого сюрвейера.



**ДОСТАВКА ПО СХЕМЕ  
«АВТО + Ж/Д»**

**КРЫТЫЕ ВАГОНЫ,  
ПОЛУВАГОНЫ**

**ПЛАТФОРМЫ,  
ТРАНСПОРТЕРЫ**

# НЕГАБАРИТНЫЕ И ПРОЕКТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ДОСТАВЛЯЕМ НЕГАБАРИТЫ  
ПО ДЛИНЕ, ШИРИНЕ,  
ВЫСОТЕ И ВЕСУ

БЕЗ ПЕРЕГРУЗОК ИЗ ЕВРОПЫ

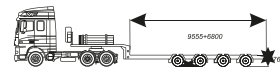
НЕГАБАРИТЫ ИЗ КИТАЯ

- разработка погрузки, маршрута, определение типа необходимого транспорта;
- обеспечение требуемых разрешений и сопровождений;
- оформление экспортных деклараций EX-1, T1, CMR;
- согласование условий и сроков загрузки со всеми грузоотправителями;
- координация действий всех служб на всем маршруте следования.

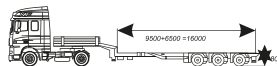
## СОБСТВЕННЫЙ АВТОПАРК СПЕЦТЕХНИКИ:



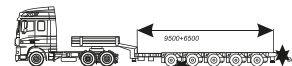
Открытая площадка



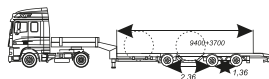
Multimax 4-осный до 60т



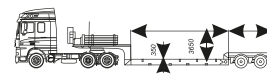
Multimax 3-осный до 35м



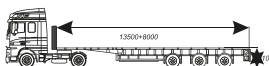
Multimax 5-осный



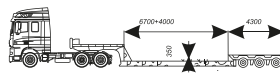
Multimax 3-осный



Tiefbett 2-осный



Telemax 3-осный



Tiefbett 3-осный



## НАШИ ПРОЕКТЫ



# СЕРТИФИКАТЫ, АССОЦИАЦИИ, НАГРАДЫ, ВЫСТАВКИ



## НАС РЕКОМЕНДУЮТ



**РОСТСЕЛЬМАШ**



+375 162 50 50 14



[info@transconsult.by](mailto:info@transconsult.by)



[www.transconsult.by](http://www.transconsult.by)

30 лет движения —  
тысячи дорог,  
миллионы решений