



**TRANSCONSULT**



**МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА >>>**

**АВТОПЕРЕВОЗКИ**



**КОНТЕЙНЕРНЫЕ**

**НЕГАБАРИТНЫЕ**

**СБОРНЫЕ ЛИНИИ**



## >> О КОМПАНИИ ТРАНСКОНСАЛТ

### Международная логистика:

- > импорт/экспорт комплектных грузов;
- > регулярная собственная линия сборных грузов;
- > таможенное оформление грузов в Европе;
- > негабаритные и проектные грузоперевозки;
- > мультимодальные решения «авто+жд, море+жд»;
- > терминальная и складская обработка.

### Наши преимущества:

- > лимит ответственности экспедитора 750 000 USD;
- > лицензия таможенного перевозчика;
- > член ассоциаций БАМАП, БАМЭ, FIATA;
- > система менеджмента качества ISO 9000:2015;
- > глобальная сеть надежных партнеров.



**26+** лет успеха на рынке услуг

**250+** человек в команде

**75+** автомобилей в автопарке

- > индивидуальный подход к решению логистических задач различной сложности;
- > профессиональные консультации профильных специалистов;
- > строгая система отбора подрядчиков;
- > работа исключительно в правовом поле.

## >> ГЕОГРАФИЯ ПЕРЕВОЗОК

ЕВРОПА

БЕЛАРУСЬ

РОССИЯ

ТУРЦИЯ

КИТАЙ

КАЗАХСТАН

УЗБЕКИСТАН

С 1996г. успешно работаем на рынке международных грузоперевозок и логистики. География на данный момент охватывает Центральную, Западную и Восточную Европу, включая Балканские страны, Беларусь, Россию, Узбекистан, Иран, Монголию, Китай, Индию и прочие страны. Регулярно развиваем новые направления с учетом актуальных потребностей рынка.

После введенных санкций ЕС по отношению к транспортным компаниям Беларуси и России успешно перестроились на новую схему работы и продолжаем осуществлять перевозки сборных, комплектных, негабаритных, проектных грузов из Европы как с **перецепкой/перегрузкой** на территории Беларуси в транспортно-логистических центрах Бреста, Берестовицы, Бобруйска, **так и прямыми авто**.



## >> КОМПЛЕКТНЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ (ИМПОРТ/ЭКСПОРТ)

Для доставки комплектных грузов предлагаем:

- > стандартные тентованные полуприцепы 90 м.куб.;
- > полуприцепы 100 м.куб. типа Double-Deck для перевозки нештабелируемых грузов в несколько ярусов (до 67 европаллет);
- > полуприцепы-мегатрейлеры с внутренним объемом 100 м.куб.-120 м.куб. (допускаются как боковая, так и верхняя загрузки);
- > длинномерные полуприцепы 110 м.куб. (16,4 м.), с возможностью перевозки до 41 европаллеты, либо крупногабаритных грузов;
- > цельнометаллические полуприцепы, обеспечивающие максимальную сохранность грузов от воздействий.



**>12000** заказов  
в год

- > лицензия таможенного перевозчика и статус уполномоченного экономического оператора для доставки Вашего груза в режиме таможенного транзита без конвоя;
- > GPS-мониторинг для отслеживания Вашего груза 24/7;
- > опытная команда водителей для безопасной доставки Вашего груза;
- > дополнительное страхование Вашего груза;
- > проверка документов, помошь в оформлении.

## >> СБОРНЫЕ ЛИНИИ ИЗ ЕВРОПЫ В СТРАНЫ СНГ

> Собственная сборная линия позволяет в течение 1-2 дней забрать Ваш груз и обеспечить оптимальные сроки доставки по линиям:

**БЕЛАРУСЬ**  
(Брест, Минск)

**СМОЛЕНСК, МОСКВА**

**НИЖНИЙ НОВГОРОД**

**ТАТАРСТАН**

**УФА, ЧЕЛЯБИНСК**

**ЕКАТЕРИНБУРГ**

**КАЗАХСТАН**  
(Астана, Алматы)

**Инфраструктура компании, созданная для логистики сборных грузов и надежности поставок, это:**

- > собственный автопарк и складские помещения;
- > пул проверенных поставщиков;
- > оперативный забор грузов у европейских отправителей;
- > склад консолидации в Польше (Прушков);
- > таможенное оформление в Европе;
- > еженедельные сборные линии.

**Основные страны загрузки:**

Италия, Польша, Чехия, Словакия, Германия, Австрия, Франция, Бельгия, Нидерланды, Испания.

**Страны доставки:** Беларусь, Россия, Казахстан.



## >> АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ИЗ КИТАЯ (FTL, LTL)

### Преимущества автомобильной доставки из Китая:

- > забор груза у отправителя из любой точки Китая;
- > прибытие на любое привычное для клиента ПТО в стране назначения;
- > доставка до двери клиента в России, Беларусь;
- > возможность доставки грузов, которые не принимает китайская железная дорога к перевозке;
- > срок доставки по некоторым маршрутам быстрее, чем по морю или ж/д;
- > более прогнозируемый выход груза из Китая по сравнению с морскими линиями и железной дорогой.



Алашанькоу-  
Достык

Маньчжурия-  
Забайкальск

Зимунай-  
Майкапчагай

### Как это работает:

- > китайский перевозчик забирает груз, везет до погранперехода, выгружает в оборудованной таможенной зоне;
- > наш транспорт въезжает в таможенную зону, оставляет полуприцеп, ожидает его на переходе;
- > после загрузки тягач забирает полуприцеп из таможенной зоны;
- > товаросопроводительные документы с китайской стороны находятся в полуприцепе с грузом.

## >> КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (FCL, LCL)

ускоренные поезда  
из Китая

море+ж/д через  
Дальний Восток

морские  
перевозки

- > доставку осуществляем на условиях инкотермс: FOB, FCA, EXW;
- > забираем грузы из любой точки Китая;
- > предлагаем дополнительно застраховать грузы;
- > согласовываем документы с клиентом;
- > контроль грузов на каждой стадии и информирование по требованию клиента.

### Основные сервисы:

- > контейнерные перевозки ускоренными поездами в Россию, Беларусь, ЕС и страны Средней Азии;
- > сборные грузы LCL ж/д транспортом;
- > комплексные решения для небольших партий грузов, включая авиатранспорт;
- > морские и смешанные контейнерные перевозки через крупнейшие порты РФ из стран Азии.

**География перевозок:** Китай, Индия, Турция, Иран, Южная Корея, страны ЕС.

**Основные порты прибытия:** Владивосток, Санкт-Петербург, Новороссийск.

**Основные ж/д терминалы:** Россия: Шушары, Ховрино, Силикатная, Селятино, Белый Раст и др; Беларусь: Брест-Северный, Колядичи.



## >> КОМБИНИРОВАННЫЕ, ПОВАГОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Организуем комбинированную доставку грузов из Европы «авто+жд» с терминальной обработкой в Бресте/Малашевичах. Доставляем груз автомобилями до границы ЕС, далее отправляем вагонами до получателя.

**Доставка грузов по такой схеме выгодна, если:**

- > Вам необходимо перевезти тяжеловесный, тарно-штучный, негабаритный, специфический груз с особыми условиями транспортировки;
- > Вы хотите сэкономить на перевозке тарно-штучных и/или тяжелых грузов из Европы;
- > пути следования Вашего груза в Беларусь, Россию, Казахстан, Узбекистан и в обратном направлении.



**доставка по  
схеме «авто+жд»**

**крытые вагоны,  
полувагоны**

**платформы,  
транспортеры**

- > личное присутствие на терминалах в Польше (Малашевичи), Беларуси (Брест- Северный);
- > разработка, утверждение схем размещения и крепления грузов в подвижном составе;
- > оплата станционных и других сборов (по поручению заказчика);
- > фасовка, маркировка товара;
- > вызов независимого сюрвейера.

## >> НЕГАБАРИТНЫЕ И ПРОЕКТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ДЛИНА, ШИРИНА,  
ВЫСОТА, ВЕС

БЕЗ ПЕРЕГРУЗКИ  
ИЗ ЕВРОПЫ

НЕГАБАРИТЫ  
ИЗ КИТАЯ

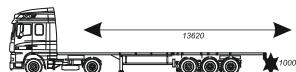
> разработка погрузки, маршрута, определение типа необходимого транспорта; обеспечение требуемых разрешений, сопровождения;

> оформление экспортных деклараций EX-1, T1, CMR, инвойсов, спецификаций;

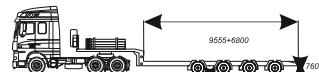
> согласование условий и сроков загрузки со всеми грузоотправителями;

> координация действий всех служб на всем маршруте следования.

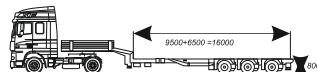
Собственный автопарк спецтехники:



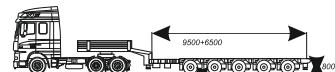
Открытая площадка



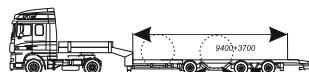
Multimax 4-осный до 60т



Multimax 3-осный до 35м



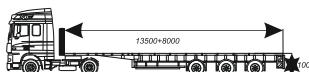
Multimax 5-осный



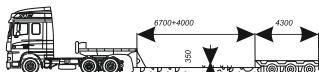
Multimax 3-осный



Tiefbett 2-осный



Telemax 3-осный



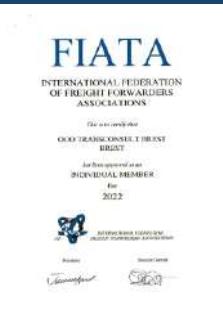
Tiefbett 3-осный



## >> НАШИ ПРОЕКТЫ



## >> СЕРТИФИКАТЫ, АССОЦИАЦИИ, НАГРАДЫ, ВЫСТАВКИ





## >>> НАС РЕКОМЕНДУЮТ



Чыстыя берег



РОССЕЛЬМАШ



TC<sup>®</sup> TRANSCONSULT

+375 162 50 50 14  
info@transconsult.by  
www.transconsult.by

Ваш надежный партнер  
в логистике!